

# P-Arken flyttas till ny kajplats

Det flytande parkeringshuset P-Arken i Göteborg flyttas från sin mångåriga plats vid Skeppsbron till Gullbergskajen för att ersätta parkeringsplatser som försvinner vid bygget av nya Hisingsbron.

AV GÖSTA LÖFSTRÖM

P-Arken utgörs av en betongkonstruktion på en pråm. Den är 120 meter lång och drygt 30 meter bred och har varit förtöjd vid Skeppsbron vid södra älvstranden i Göta Älv i centrala Göteborg sedan 1990. Nu flyttas den en dryg kilometer uppströms till Gullbergskajen mellan barken Viking och nuvarande Göta Älvbron.

– P-Arkens 400 p-platser behövs som ersättning för de 800 platser som försvinner när två parkeringshus ska rivas i samband med bygget av nya Hisingsbron, säger Richard Nayar, projektledare vid Göteborgs Stadsparkerings AB.

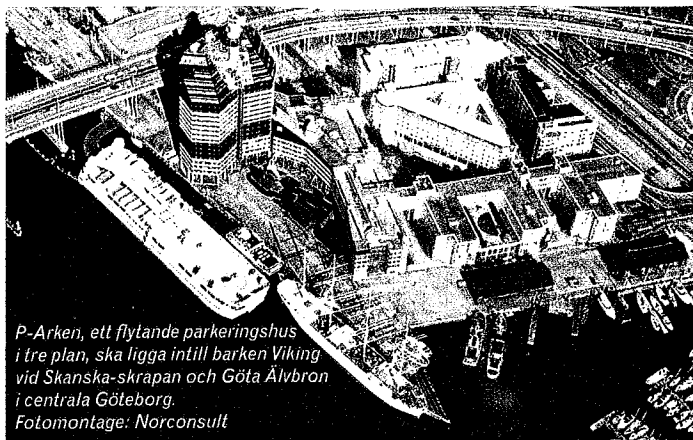
## STORA KRAV PÅ PRECISION

Skanskas entreprenad omfattar både demontering av anslutningar vid Skeppsbron och bygget av ny förtöjning och anslutningar med mera vid Gullbergskajen plus isavledare så att is som driver i älven inte ska gå emot P-Arken. Därtill ingår bogseringen, som man anlitat sjöarbetsföretaget Frog Marine Service att utföra.

– Vi har byggt tre nya dykdalber och en ny landgångsbro för bilar på den nya platsen, berättar Jan Karlsson, projektchef på Skanska Sverige.

Vid Skeppsbron är P-Arken förtöjd direkt vid kaj, men Gullbergskajens status klarar inte direkt kontakt. Det är därför anläggningen ska vila mot tre dykdalber 16 meter från kaj. En dykdalb är till för förtöjning och består normalt av en grupp pålar snett neddrivna i botten, för att kunna ta krafter i alla ritningar, och sammankopplade upptill via en betongkonstruktion.

– De olika delarna i det här uppdraget är inte ovanliga för oss. Vi jobbar mycket med hamn och sjöfart, säger Jan Karlsson. Men det ligger en utmaning i att fyra anöringspunkter, de tre dykdalberna och rampen, måste stämma exakt. Pålarna får inte vara omgiv-



P-Arken, ett flytande parkeringshus i tre plan, ska ligga intill barken Viking vid Skanska-skrapan och Göta Älvbron i centrala Göteborg. Fotomontage: Norconsult

ningspåverkande. Istället för massiva pålar som trycker undan volymer i bottenleran har vi vibrerat ner ihåliga stålrörspålar.

## KÄNSLIG BOGSERING

– När det gäller själva bogseringen är den planerad att genomföras vecka 11, men den är beroende av väder, vind och strömmar. Det finns många begränsningar för en sådan åtgärd och den måste utföras av certifierade bogserbåtar.

I maj beräknas de nygamla parkeringsplatserna vara klara att tas i bruk.

### FAKTA

#### Flytt av P-Arken i Göteborgs hamn från Skeppsbron till Gullbergskajen

**Kostnad:** 28 Mkr

**Byggherre:** Göteborgs Stads Parkerings AB

**Totalentreprenör:** Skanska Sverige AB



**KNIPPLA  
RÖRKOMPANI  
AB**

**031-963433**